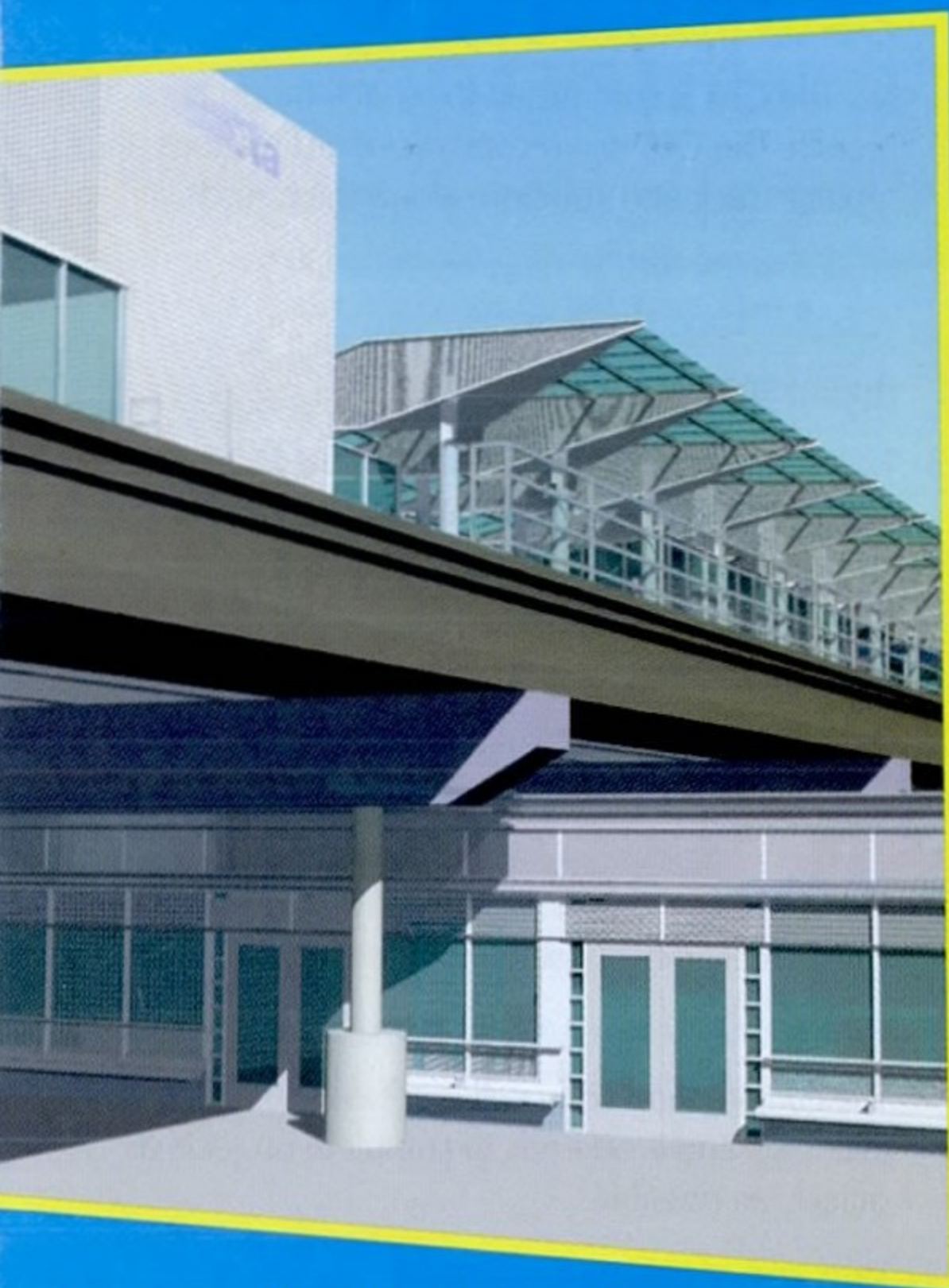


***CTA in Motion***

# Cermak (Douglas) Branch Rehabilitation Project

Proyecto de Rehabilitación  
Del Ramal Cermak (Douglas)



Frequently Asked Questions/  
Preguntas Frecuentes

[www.transitchicago.com](http://www.transitchicago.com)

**cta**  
take it.

# CERMAK (DOUGLAS) BRANCH REHABILITATION PROJECT PROYECTO DE REHABILITACIÓN DEL RAMAL CERMAK (DOUGLAS)

The CTA is in motion – moving to a state of good repair and improved customer satisfaction. New federal and state funding is making it possible for the CTA to rehabilitate portions of the Cermak (Douglas) Branch that are badly deteriorated and result in slower service. This brochure is designed to answer some basic questions related to this exciting project.

## Frequently Asked Questions

### 1. Is CTA going to close the Cermak (Douglas) Branch?

No. The CTA is committed to rehabilitating the branch. The CTA will reconstruct eight stations and replace track and structure along the branch.

### 2. How much will it cost to rehabilitate the branch?

Approximately \$482 million.

### 3. Has CTA secured funds to begin the rehabilitation of the branch?

Yes. \$384 million from Congress, \$80.9 million from Illinois FIRST and the balance will come from regional funding.

### 4. When will the construction begin?

Summer 2001.

### 5. How long will the construction take?

The CTA estimates completion in the year 2005.

### 6. When will construction take place?

The construction crew will work weekdays, evenings and weekends to complete projects as quickly as possible.

### 7. Will the stations be closed during construction?

No. Current service will continue to operate.

### 8. If I would like more information, whom should I call?

1-888-YOUR-CTA (1-888-968-7282)

La CTA está en marcha – moviéndose hacia un estado de fina reparación y mejorando la satisfacción de nuestros clientes. Nuevos fondos federales y estatales han hecho posible que la CTA rehabilite porciones del ramal Cermak (Douglas) que están en un estado de deterioro tal, que resulta en un servicio sumamente lento. Este folleto fue diseñado para contestar algunas preguntas básicas relacionadas con este proyecto.

## Preguntas Frecuentes

### 1. ¿Va a cerrar la CTA el ramal Cermak (Douglas)?

No. La CTA está comprometida a rehabilitar el ramal Cermak (Douglas). Construirá ocho estaciones y reemplazará porciones de las vías en varias partes del ramal.

### 2. ¿Cuánto costará rehabilitar el ramal Cermak (Douglas)?

Aproximadamente \$482 millones.

### 3. ¿Tiene la CTA fondos garantizados para comenzar la rehabilitación del ramal?

Sí. \$384 millones procedentes del Congreso, \$80.9 millones del Estado a través de fondos Illinois FIRST, y el resto de los fondos regionales.

### 4. ¿Cuándo comenzará la construcción?

Verano del año 2001.

### 5. ¿Cuánto tiempo tomará la construcción?

La CTA estima completar el proyecto en el año 2005.

### 6. ¿Cuándo se llevará a cabo la construcción?

La construcción se llevará a cabo los días laborables, durante las noches y los fines de semana para completar los proyectos lo más pronto posible.

### 7. ¿Se cerrarán las estaciones durante la construcción?

No. El presente servicio continuará durante la construcción.

### 8. ¿A dónde me comunico para más información?

1-888-YOUR-CTA (1-888-968-7282)

CERMAK (DOUGLAS) BRANCH  
REHABILITATION PROJECT

## Facts at a Glance

- Stations being rebuilt – 8\* (see map below)
- Miles of track being replaced – 5 ■ ■ (see map below)
- Current age of branch – over 100 years
- Construction time frame – about 4 years

PROYECTO DE REHABILITACIÓN  
DEL RAMAL CERMAK (DOUGLAS)

## Datos De Importancia

- Estaciones a reconstruirse – 8\* (véa el mapa)
- Millas de vía a reconstruirse – 5 ■ ■ (véa el mapa)
- Años de existencia del ramal – más de 100 años
- Duración de la construcción – aproximadamente 4 años

