



O'HARE FLUGPLATZ SERVICE

Via Kennedy Expressway

Montag durch Samstag

Anfang Montag 11 Mai, 1964

FAHRPLAN NO. 1

Dieser Dienst an Wochentagen und Samstag ist hauptsächlich für die Tagschicht Arbeiter am O'Hare Internationalen Flughafen bestimmt, kann jedoch von allen Leuten benutzt werden.

Von der Stadt im Morgen und zurück Nachmittags fahren die Busse zwischen der Logan Square Rapid Transit Station und dem O'Hare Flughafen via Logan Boulevard, California Avenue und dem Kennedy Expressway. Haltestellen für Passagiere sind von und wieder auf den Expressway an Central-Foster und Harlem Avenue. Am Flughafen wird an der obigen Etage bei Terminal No. 1 (Internationales Gebäude), Terminal No. 2 und Terminal No. 3 gehalten.

Die Morgenfahrt zur Stadt an Wochentagen geht nach Harlem und Devon Avenue und dann weiter zum Logan Square Terminal via der Richtung des Devon-Northwest Express Buses (No. 19). Samstags nach Central-Foster wo man umsteigen kann zum Milwaukee Avenue (No. 56) Bus um die Logan Square oder andere CTA Linien zu erreichen.

Ein besonderer zwei Zonen Fahrpreis ist; 55¢ für Erwachsene und 36¢ für Kinder oder Studenten mit Studentenkarten und 5¢ für Umsteigeschein wenn nötig. Zum Flughafen wird der Fahrpreis Unterschied (30¢ für Erwachsene, 24¢ für Kinder oder Studenten) bezahlt wenn man bei O'Hare aussteigt. Vom Flughafen bezahlt man den besonderen zwei Zonen Preis und 5¢ für Umsteigeschein wenn nötig, beim einsteigen.

WOCHENTAG

| Abf. LOGAN SQUARE | Ank. CENTRAL- FOSTER | Ank. HARLEM | Ank. O'HARE | Abf. O'HARE | Ank. HARLEM | Ank. FOSTER- CENTRAL | Ank. LOGAN SQUARE |
|-------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|-------------------------|
| AM | AM | AM | AM | AM | AM | AM | AM |
| 5.15 | 5.28 | 5.34 | 5.45 | 5.50 | 6.01 | ---- | ---- |
| 5.40 | 5.53 | 5.59 | 6.10 | 6.15 | 6.26 | ---- | ---- |
| 6.00 | 6.13 | 6.19 | 6.30 | 6.35 | 6.46 | ---- | ---- |
| 6.20 | 6.33 | 6.39 | 6.50 | 6.55 | 7.06 | ---- | ---- |
| PM | PM | PM | PM | PM | PM | PM | PM |
| ---- | 2.23 | ---- | 2.40 | 2.45 | 2.57 | 3.05 | 3.20 |
| ---- | 2.48 | ---- | 3.05 | 3.10 | 3.22 | 3.30 | 3.45 |
| ---- | 3.08 | ---- | 3.25 | 3.30 | 3.42 | 3.50 | 4.05 |
| ---- | 3.28 | ---- | 3.45 | 3.50 | 4.02 | 4.10 | 4.25 |

SAMSTAG

| Abf. LOGAN SQUARE | Ank. CENTRAL- FOSTER | Ank. HARLEM | Ank. O'HARE | Abf. O'HARE | Ank. HARLEM | Ank. FOSTER- CENTRAL | Ank. LOGAN SQUARE |
|-------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|-------------------------|
| AM | AM | AM | AM | AM | AM | AM | AM |
| 5.15 | 5.28 | 5.34 | 5.45 | 5.50 | ---- | 6.07 | ---- |
| 5.40 | 5.53 | 5.59 | 6.10 | 6.15 | ---- | 6.32 | ---- |
| 6.00 | 6.13 | 6.19 | 6.30 | 6.35 | ---- | 6.52 | ---- |
| 6.20 | 6.33 | 6.39 | 6.50 | 6.55 | ---- | 7.12 | ---- |
| PM | PM | PM | PM | PM | PM | PM | PM |
| ---- | 2.23 | ---- | 2.40 | 2.45 | 2.56 | 3.04 | 3.18 |
| ---- | 2.48 | ---- | 3.05 | 3.10 | 3.21 | 3.29 | 3.43 |
| ---- | 3.08 | ---- | 3.25 | 3.30 | 3.41 | 3.49 | 4.03 |
| ---- | 3.28 | ---- | 3.45 | 3.50 | 4.01 | 4.09 | 4.23 |

Morgen dünne nummern

Nachmittags dicke nummern

Fahrplan kann wechseln ohne notiz.